



# Vereins-Nachrichten

Mitgliederinformationen der  
Buxtehude-Harsefelder Eisenbahnfreunde e. V.

Nummer 85

29. Jahrgang

April 2015

Liebe Leserin,  
lieber Leser,

am 7. August 1979 fand die Gründung der Buxtehude-Harsefelder Eisenbahnfreunde e. V. statt. In den vergangenen 35 Jahren haben wir viele großartige Sonderfahrten und Veranstaltungen durchgeführt. Der inzwischen fast 90 Jahre alte WUMAG-Triebwagen konnte mit allen technischen Anforderungen an den Eisenbahnbetrieb voll einsatzfähig erhalten werden und war als Botschafter für unsere Region auf vielen Strecken in der Umgebung und auch in der Ferne unterwegs.

Die aktuelle Herausforderung ist, die Instandsetzung und Hauptuntersuchung zu erreichen. Diese Ausgabe der Vereins-Nachrichten informiert über die aktuellen Entwicklungen.

Eine angenehme Lektüre wünscht Ihnen/Euch  
Andreas Eberhardt

## Nikolausfahrten am 7. Dezember 2014

(AE) Am 7. Dezember 2014 fanden die diesjährigen Nikolausfahrten zwischen Buxtehude und Harsefeld statt. Die Nikolausfahrten mussten ohne WUMAG-Triebwagen durchgeführt werden. Allerdings hat die EVB als Dank für die Nutzung des Betriebswerkes während der Streckensperrung in den Sommerferien ersatzweise und ohne Berechnung die Schienenbusgarnitur und den Triebfahrzeugführer zur Verfügung gestellt hat.

Am Vereinsgelände gab es das traditionelle Rahmenprogramm mit Vorführung der Kleinfahrzeuge und Verkauf von Heißgetränken und Gebäckem im Vereinshaus. Leider fand das Vereinsgelände weniger Zuspruch als in den vergangenen Jahren, obwohl der Draisinentransfer angeboten wurde und über die neue Zuwegung eine gute Erreichbarkeit sichergestellt ist.

Für die Fahrten an sich ist der zeitlich parallel stattfindende Weihnachtsmarkt in Harsefeld zwar eine Bereicherung, für den Besuch des Vereinsgeländes hingegen möglicher Weise eine zu attraktive Alternative für unsere Fahrgäste.

Für die Zukunft wäre über das Format der Nikolausfahrten nachzudenken. Ggf. würde ein Tag

der offenen Tür im Sommer auf bessere Resonanz stoßen. Ist doch mit dem Herreichen der kleinen Halle ein nicht unerheblicher Aufwand verbunden.

Auf dem Weihnachtsmarkt in Harsefeld besetzten wir an beiden Tagen einen Informationsstand um auf unseren Verein aufmerksam zu machen und Spenden für die Wiederinbetriebnahme des WUMAG-Triebwagen zu sammeln.

## WUMAG-Triebwagen aktuell *Der WUMAG muss (wieder) laufen!*

(PS) Am 23. Dezember 2014 erhielt P. Schütt einen Anruf von J. Buschmann (*evb*). Er teilte ihm mit, dass sie das Getriebe ausbauten. Am 24. Dezember wurde es nach Bremervörde transportiert. Somit ist der erste Schritt getan. Es ist erfreulich, dass die EVB ihre Terminzusage hielt.

Am 26. Februar 2015 telefonierte P. Schütt mit J. Buschmann (*evb*) um den aktuellen Stand der Aufarbeitung des Getriebes zu erfahren. Er trieb fabrikneue Ersatzteile auf, um den ersten Gang wieder funktionsfähig zu machen. Zu prüfen ist nun, ob die neuen Teile problemlos in die vorhandenen Teile implantiert werden können. Wenn nicht, sind Nachfertigungen erforderlich. Es handelt sich hier um Zahnräder, deren Ineinandergreifen nur durch Zusammenbau überprüft werden kann.

Am 30. März 2015 erhielt P. Schütt einen Anruf von Herr Ernst (Eisenbahnbetriebsleiter der *evb*). Er teilte ihm mit, dass mit der Prüfaufsicht, Herrn Krog, ein Ortstermin in Harsefeld am 7. April 2015 vorgesehen ist. Es sollen die erforderlichen Voraussetzungen für die Durchführung der Hauptuntersuchung geschaffen werden.

An dem o. a. Ortstermin nahmen für den Verein P. Schütt und J. Dammann, von der *evb* die Herren Breuer, Buschmann, Böhm sowie der Werkstoffprüfer Herr Krog teil.

Die Techniker sahen sich das Fahrzeug hauptsächlich von unten an. Dabei stellen sie folgendes fest: Die Drehgestelle müssen (in Harsefeld) ausgebaut werden. Danach müssen die Achsen ausgebaut und die Räder von den Achsen genommen werden. Die Achsen müssen aufgrund von Rostbefall neu abgedreht werden. Die Räder und die

Achsen müssen danach mit Ultraschall auf evtl. Risse o. ä. untersucht werden. Am Ergebnis dieser Untersuchung hängt die weitere Vorgehensweise.

Außerdem sind sämtliche Kessel (Kraftstoff und Druckluft) zu erneuern bzw. auszutauschen. Herr Krog teilte auf Rückfrage mit, dass der Zustand des Fahrzeugs dem Alter entsprechend doch recht gut ist. Insgesamt war es ein sehr freundlicher und wohlwollender Gesprächsablauf. Herr Krog sagt eine unkomplizierte Mitarbeit zu.

### Mitgliederversammlung 2015

(AE) Am 28. März 2015 fand die jährliche Mitgliederversammlung statt in den Räumen des „Hotel Meyer“ in Harsefeld statt.

Die Neuwahl der Vorstandsmitglieder ergab eine Veränderung im Vorstand, da K. Arnold aus gesundheitlichen Gründen sein Vorstandsamt niederlegte. Sein Nachfolger ist J. Dammann. Er wird den Posten als Schatzmeister zunächst kommissarisch weiterführen.

Der Verein ist trotz geringer Einnahmen im vergangenen Jahr auf Grund nicht stattgefundener Sonderfahrten mit dem Museumszug finanziell in solider Verfassung. Der Vorstand dankte allen Spendern für ihre Unterstützung der Vereinsaktivitäten. Für die Vereinsmitglieder liegt das Protokoll der Versammlung bei.

### VDMT-Museumsbahntagung

(AE) In dem stilvollen Ambiente des Geschichtsmuseums der Stadt Lüdenscheid fand Mitte März 2015 die 68. Museumsbahnertagung des VDMT statt, die von der Märkischen Museums-Eisenbahn e. V. (MME) ausgerichtet wurde. Unter dem historischen Schmalspurzug der ehemaligen Kreis Altenaer Eisenbahn AG fühlten sich die weit mehr als 100 Teilnehmer besonders wohl. Es gab wieder eine Fülle von Informationen zu zahlreichen Themen aus der Alltagspraxis der Museumseisenbahnen. Unerwähnt bleiben sollte nicht, dass es während der gesamten Tagung einen komfortablen, stilvollen Transfer mit einem typischen Bahnbus der 70er und 80er Jahre gab.

Für die Buxtehude-Harsefelder Eisenbahnfreunde e. V. nahmen H. Bolland, G. Klindworth und P. zum Felde teil.

### Verschiedenes

(AE) Im Stader Tageblatt erschien ein Artikel in dem über die **positive Entwicklung bei der evb** berichtet wird. Ein Faktor für die positive Entwicklung ist, dass im Geschäftsbereich „Logistik“ neue Güterverkehre akquiriert wurden. Daher steigerte sich das Auftrags- und Umsatzvolumen. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 zeichnete die evb mit der Deutschen Bahn Regio einen Vertrag über die Erbringung von Personenverkehrsleistungen auf der Strecke Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) bzw. Minden (Westfalen) am Wochenende. Zum Einsatz kommen die evb-Dieseltriebwagen der Baureihe 628. – Einer Pressemitteilung der evb war zu entnehmen, dass diese knapp 100.000 Euro in einen Zugsimulator investierten. Damit soll die Aus- und Weiterbildung der Lokführer weiter verbessert und noch effizienter gestaltet werden.

(AE) Der Aufsichtsrat der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser-GmbH (evb) beschloss am 14.04.2015 die Bestellung von **zwei neuen Geschäftsführern**. Dr. Marcel Frank und Arndt Brücker werden künftig die evb gemeinsam leiten. Dr. Frank tritt zum 1. August 2015 in die Geschäftsführung ein und wird auch Sprecher der Geschäftsführung. Arndt Brücker übernimmt zum 1. Mai 2015. Wolfgang Birlin scheidet aus persönlichen Gründen aus.

(AE) Der Verein **Naherholung im Umland Hamburg** e. V. betreibt seit einiger Zeit einen Internetauftritt [www.umlandscout-hamburg.de](http://www.umlandscout-hamburg.de). Dort präsentieren sich diverse Naherholungseinrichtungen und Sehenswürdigkeiten im Großraum Hamburg mit einem kurzen Steckbrief. Diese Seite ist in den letzten Monaten aktualisiert worden. Für Harsefeld findet der interessierte Bürger u. a. einen Hinweis auf den Museumszug Stader Geest.

(AE) Für die Vereinsmitglieder die Ihren **Jahresbeitrag** überweisen, folgen die IBAN-Bankdaten:  
IBAN: DE70241511160000203836  
BIC: NOLADE21STK

---

### Impressum:

Vereins-Nachrichten der Buxtehude-Harsefelder Eisenbahnfreunde e. V., Postfach 11 41, 21694 Harsefeld.  
Tel. 0 41 64 / 81 25 17 (nur an Betriebstagen), E-Mail: BHEF@gmx.de  
Autoren: Peter Schütt (PS), Jens Dammann (JD), Andreas Eberhardt (AE)  
Auflage dieser Ausgabe: 80 Stück – Bezug im BHEF-Mitgliedsbeitrag enthalten